

# Drifts – og vedligeholdelsesvejledning

## Indvendige persienner

### **Produkt:**

Elbetjente indvendige persienner type JM-WJ.  
Kan leveres frithængende eller med wirestyr.

### **Lamel:**

Lamel i pulverlakeret aluminium  
Lamel aftøres med fugtig klud. Pas på at lamellen ikke bøjer og dermed bliver beskadiget.

### **Stel:**

Stel pulverlakeret.  
Se vedlagte specifikation og vedligeholdelsesvejledning.

### **Motor:**

Kræver ingen vedligeholdelse.  
Lyder motoren "underlig", stop da kørslen med det samme. Dette kan være tegn på at motoren er ved at være defekt og derfor bør udskiftes.

### **Snoretræk:**

Kræver ingen vedligeholdelse.

### **Generel brug:**

Vær altid opmærksom på, at der ikke er åbne indadgående døre eller vinduer samt at der ikke er placeret noget foran/opad vinduet, som lamellerne kan køre ned i. Sker dette kan flere dele blive beskadiget.

### **Vedligeholdelse:**

Ønskes en lang levetid på produktet, anbefales en regelmæssig rengøring.  
En gang årligt anbefales at man sikrer, at skruer og bolte er fastskruede. Alle dele er fremstillet i materialer, der er meget modstandsdygtige og kræver ingen nødvendig vedligeholdelse.  
Produktet skal årligt kontrolleres for skader. Opdages skader, må produktet ikke benyttes før skaden er udbedret af uddannet montør. Ved reparation må der kun anvendes originale dele.

### **Garanti:**

Der er 5 års reklamationsret for konstruktionsfejl på afskærmningen, hvis disse opstår ved normalt brug og meddeles os straks efter konstatering. På motor og automatik ydes der 2 års garanti.

### **Service:**

Et årligt serviceeftersyn for justering af endestop samt gennemgang af dele anbefales.  
Kontakt Jyllands Markisefabrik for tilbud på service-aftale.

ms/01.09.15

# Vedligeholdelse

## **Pulvermalede flader**

Der findes ingen overfladebelægninger i byggeindustrien, som er vedligeholdelsesfrie - heller ikke Corre-Coat Polyester Facade Pulvermaling (Pe-F), men ved Pe-F belægninger er vedligeholdelsen reduceret til et minimum, samtidig med at der tilbydes garantisystemer.

### Rengøring:

Anbefales med ca. 6 måneders intervaller, dog bør udsatte komponenter rengøres oftere. Almindeligt snavs fjernes med de i handelen værende rengøringsmidler uden slibeeffekt og opløsningsmidler.

Grafitti fjernes med rensed benzin, terpentin eller i vanskelige tilfælde med metyl-etyl-keton (MEK)\*. Afrensningen efterfølges af voksbehandling med almindelige autoplejemidler.

\* Ved brug af metyl-etyl-keton (MEK), må man påse, ikke at gnide mere end 4-5 gange.

### Reparationer:

Ved udbedring af mindre skader, hvor underlaget (metallet) ikke er blotlagt:

1. Skaden slibes forsigtigt uden at skade forbehandlingen.
2. Løstsiddende materialer fjernes.
3. Reparationslak påføres.

Ved udbedring af skader, hvor metallet er blotlagt:

1. Området som skal repareres, slibes og rengøres for løst materiale.
2. Eksponeret metal påføres primer.
3. Reparationslak påføres.

Primer:

Der anbefales Jotun to-komponent washprimer på

Reparationsmaling:

Der anbefales Corro-Coat's reparationsmalinger.

Rengøringsmidler/voks:

Jotun Fagvask / Jotun Norden Wax.

