

Drifts – og vedligeholdelsesvejledning

Udvendige persienser

Produkt:

Elbetjente udvendige persienser type JM-E80A6 samt JM-E80AF.

Lamel og stel:

Lamel er ovnlakerede og stel er pulverlakeret.

Se vedlagte specifikation og vedligeholdelsesvejledning.

Motor:

Kræver ingen vedligeholdelse.

Lyder motoren "underlig", stop da kørslen med det samme. Dette kan være tegn på at motoren er ved at være defekt og derfor bør udskiftes. Undlades dette kan man risikere, at motoren går i stykker medens persiennen er nede og man derfor ikke kan køre den op hvis det bliver stormvejr! Motorkabel er leveret med hirschmannstik.

Generel brug:

Vær altid opmærksom på, at der ikke er åbne udadgående døre eller vinduer samt at der ikke er placeret noget foran/opad vinduet, som solafskærmningen kan køre ned i. Sker dette, kører lamellerne ud af sidestyrene og flere dele kan blive beskadiget.

Smuds og objekter skal fjernes fra sidestyrene, så solafskærmningen kan køre uhindret.

Vind:

Produktet må generelt bruges ved vind op til 10-17 m/sek. alt efter størrelse.

Ved vindstød op til 13-19 m/sek skal persiennen straks køres op (alt efter størrelse).

Vindautomatik:

Er produktet tilsluttet vindautomatik, vil denne normalt sørge for, at solafskærmningen kører op ved den indstillede vindgrænse. Det skal dog bemærkes, at vindautomatik ikke er en 100% sikkerhed for, at der ikke kan ske vindskader på produktet. Hvis der pludselig opstår kraftige vindstød, kan afskærmningen ikke nå at køre op, inden der sker skade på den. Gennemsnitlig tid for opkørsel ved en afskærmning på 3 meter i højden er ca. 20 sek.

Kontrol/brug ved is og sne:

Kørsel med fastfrosne anlæg kan medføre skader på produktet.

Ved ekstreme vejrforhold som eks. snestorm, isslag, hård frost og lignende, skal der gennemføres en visuel kontrol, før anlægget må benyttes.

Generel brug om vinteren:

Man skal altid være opmærksom på, at lamellerne kan fryse sammen. Hvis afskærmningen f.eks. køres op, når den er våd og det fryser kraftigt om natten, vil lamellerne være frosset og derfor gå i stykker hvis man forsøger at køre den ned om morgenen. Sker dette, skal motoren straks frakobles strømmen. Er solafskærmningen tilsluttet automatikanlæg, er det en god ide, at stille automatikanlægget over i manuel betjening i perioder med vintervejr, således at man kan kontrollere systemet, inden det manuelt køres ned.

ms/01.09.23

Vedligeholdelse:

Ønskes en lang levetid på produktet, anbefales en regelmæssig rengøring.

En gang årligt anbefales at man sikrer, at skruer og bolte er fastskruede. Alle dele er fremstillet i materialer, der er meget modstandsdygtige og kræver ingen nødvendig vedligeholdelse. Produktet skal årligt kontrolleres for skader. Opdages skader, må produktet ikke benyttes før skaden er udbedret af uddannet montør. Ved reparation må der kun anvendes originale dele.

Garanti:

Der er 5 års reklamationsret for konstruktionsfejl på afskærmningen, hvis disse opstår ved normalt brug og meddeles os straks efter konstatering. På motor og automatik ydes der 2 års garanti.

Service:

Et årligt serviceeftersyn for justering af endestop samt gennemgang af dele anbefales. Kontakt Jyllands Markisefabrik for tilbud på service-aftale.

Persienner med opluk til redningsvinduer:

Persienner med sidestyr monteret på oplukket af tophængte vinduer, er produceret til et max. vinduesopluk på 600 mm, hvilket tilsvare påkrævet åbning af et redningsvindue. Hvis vinduet åbnes mere ødelægges solafskærmningen.

Vedligeholdelse

Pulvermalede flader

Der findes ingen overfladebelægninger i byggeindustrien, som er vedligeholdelsesfrie - heller ikke Corre-Coat Polyester Facade Pulvermaling (Pe-F), men ved Pe-F belægninger er vedligeholdelsen reduceret til et minimum, samtidig med at der tilbydes garantisystemer.

Rengøring:

Anbefales med ca. 6 måneders intervaller, dog bør udsatte komponenter rengøres oftere. Almindeligt snavs fjernes med de i handelen værende rengøringsmidler uden slibeeffekt og opløsningsmidler.

Grafitti fjernes med rensed benzin, terpentin eller i vanskelige tilfælde med metyl-etyl-keton (MEK)*. Afrensningen efterfølges af voksbehandling med almindelige autoplejemidler.

* Ved brug af metyl-etyl-keton (MEK), må man påse, ikke at gnide mere end 4-5 gange.

Reparationer:

Ved udbedring af mindre skader, hvor underlaget (metallet) ikke er blotlagt:

1. Skaden slibes forsigtigt uden at skade forbehandlingen.
2. Løstsiddende materialer fjernes.
3. Reparationslak påføres.

Ved udbedring af skader, hvor metallet er blotlagt:

1. Området som skal repareres, slibes og rengøres for løst materiale.
2. Eksponeret metal påføres primer.
3. Reparationslak påføres.

Primer:

Der anbefales Jotun to-komponent washprimer på

Reparationsmaling:

Der anbefales Corro-Coat's reparationsmalinger.

Rengøringsmidler/voks:

Jotun Fagvask / Jotun Norden Wax.